

# Inledning

## Chaufförs- och mottagarhandbok

1

Korrekt hantering och transport är den viktiga delen av LOGSTORs kvalitets-system. Var därför rädd om våra produkter.

Denna handbok beskriver kort hur produkterna hanteras säkert och korrekt så de inte skadas vid transport och hantering.

### Generellt

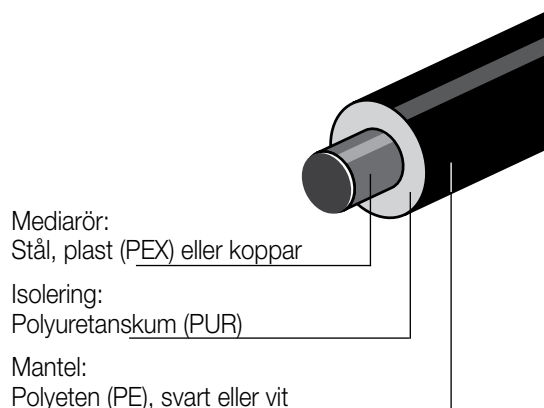
Det måste säkerställas att rören inte skadas under transport och hantering.

Defekter kan senare medföra otätheter. Det gäller särskilt i mantelrörsändarna där skarven senare skall vara vattentät.

### Innehåll

Produktinformation.....	2
Lastning och leverans .....	3
Lossning av rör i buntar .....	4
Lossning med krok.....	5
Säkerhet.....	5
Tabell för lossning med kran.....	6
Lossning med truck.....	7
Lossning av rullar och tillbehör.....	8
Returvaror .....	9
Lagring .....	10

### Vad är ett preisolerat rör?



Rörmåtten anges: 76,1 mm / 140 mm

Måttet till vänster om snedstrecket anger utvärdig diameter på det invändiga röret (mediaröret), och måttet till höger om snedstrecket anger utvärdig diameter på det yttre röret (mantelröret).

# Produktinformation

## Chaufförs- och mottagarhandbok

2

LOGSTOR producerar fyra olika typer av standard-rörssystem till fjärrvärme:

- Fast system med mediarör av stål.
- SteelFlex flexibelt system med mediarör av stål.
- PexFlex flexibelt system med mediarör av PEX.
- CuFlex flexibelt system med mjuk koppar.

### Fast system

Det fasta rörsystemet levereras som raka rör, prefabricerade delar och skarvar.

### Flexibla system

PexFlex och CuFlex levereras som, rör i rulle samt prefabricerade delar och skarvar.

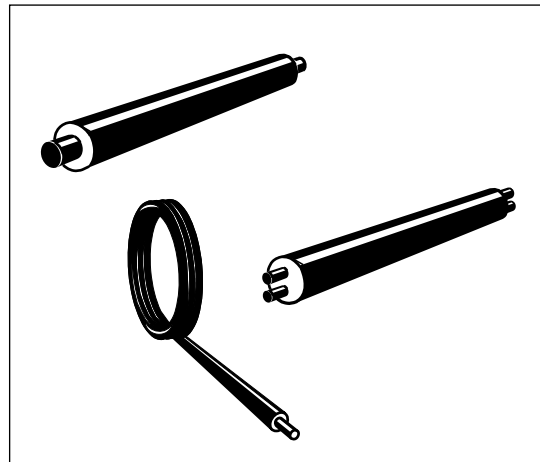
SteelFlex levereras som rör i rulle, prefabricerade delar och skarvar.

### Rör

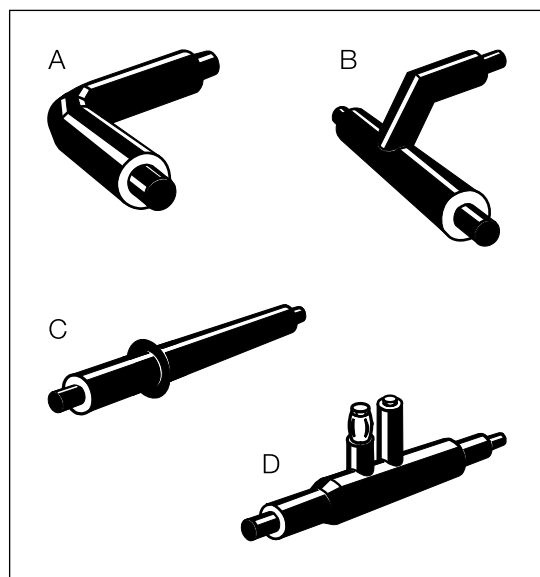
Raka rör levereras i 6, 12, eller 16 m.

Rör i rulle levereras i 10-100 m beroende på rörtyp och dimension.

### Exempel på rör



### Exempel på prefabricerade delar



A: Böj 90°

B: T-stycke

C: Fix

D: Kulventil

# Lastning och leverans

## Chaufförs- och mottagarhandbok

3

### 10 gyllene regler för chaufförer

- 1 Kontrollera fraktsedelsinformationen inklusive leveranstidpunkt. Om du levererar samma dag som du lastar skall du ringa och informera kunden innan du lämnar fabriken.
- 2 Ring ALLTID till kunden 1 timme innan leverans och ring ALLTID om du blir försenad.
- 3 Rapportera skador och saknat gods omgående.
- 4 Behandla produkterna korrekt - de får inte kastas ned från bilen.
- 5 Kontrollera godset i förhållande till fraktsedeln.
- 6 Kom ihåg att kunden skall skriva under fraktsedeln. (Fråga ev om mottagarens namn).
- 7 Ha alltid korrekt / tillräckligt med utrustning på bilen, minimum 10 - 12 band + bandspännare, presenningar och ev muffnät.
- 8 Rörvaggor skall returneras till LOGSTOR, och de från inte kastas ner från trailern.
- 9 Returvaror från endast medtagas efter överenskommelse och om det finns en returorder. Varorna skall vara märkta med returordernummer.  
(för ytterligare information se sidan 9)
- 10 Kunden har ALLTID rätt.  
Undvik att diskutera med kunden.  
Vid frågor skall LOGSTOR kontaktas.

### Leverans

Leverans sker normalt med lastbil på farbar väg.

En representant för mottagaren skall vara närvarande för att anvisa lossningsplats, hjälpa till med lossning och kvittera fraktsedeln.

Om det är överenskommet att rören skall lossas i eller längs med rörgrav skall mottagaren bistå med lossningsmaterial och min. 2 personer.

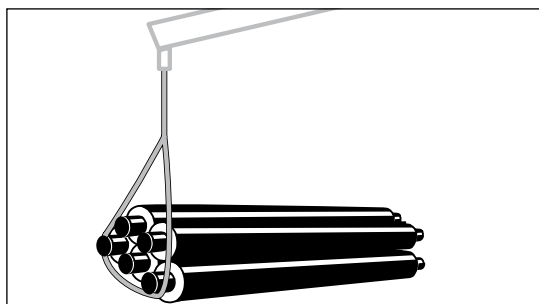
# Lossning av rör i buntar

## Chaufförs- och mottagarhandbok

4

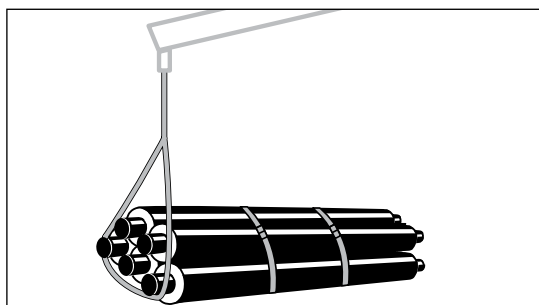
Rör i dimensioner från Ø90 till Ø280 kan lyftas i buntar. (Se tabell på sidan 6)

Lossning sker med breda nylonstroppar, aldrig med kedja.



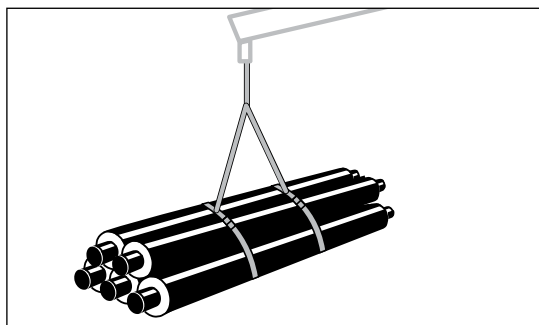
Proceduren för lossning av rör i buntar är följande:

Lägg en stropp runt friändarna och lyft upp rören i ena änden så att man kan placera stroppar runt mitten av rören.



Lägg två stroppar runt rörbunten på mitten av rören.

Sänk därefter ner rören på bilen.



Bunten med rör lyfts ned från trailern i stropparna.

# Lossning med krok

## Chaufförs- och mottagarhandbok

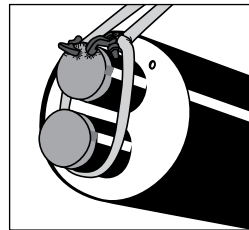
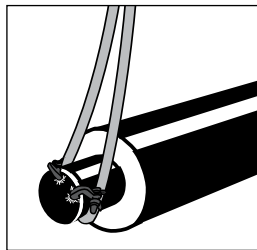
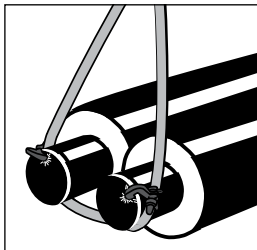
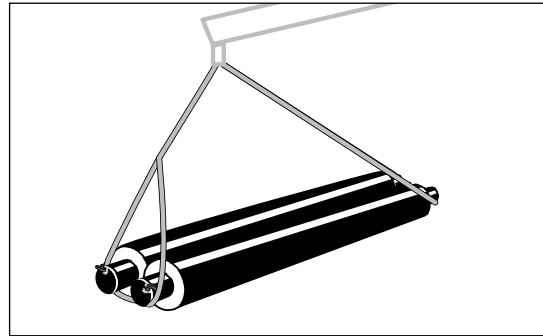
5

### Lossning med en eller två rör per lyft.

Vid lossning med en eller två rör per lyft kan krokar användas. (Se tabell på nästa sida)

När man lossar ett rör per lyft skall båda krokarna vara fastsatta på röret.

Viktigt: Lyft inte direkt i krokarna. De används endast för att undvika att stropparna kommer i beröring med mantelröret. Om detta sker finns risk för deformation och skador på mantelröret.



## Säkerhet

- Chauffören ansvarar för att godset är tillräcklig säkrat under transporten.
- Chauffören skall alltid bära säkerhetsväst och säkerhetsskor under lastning och lossning.
- Vid kranlossning skall säkerhetshjälm bäras.
- Tänk på att hålla behörigt säkerhetsavstånd vid lossning
- Säkerhetsinformation från kunden skall alltid respekteras och följas.
- En representant för mottagaren skall vara närvarande för att anvisa lossningsplats, hjälpa till med lossning och kvittera fraktsedeln.
- Ev minderåriga skall vara i förarhytten under lastning och lossning.



# Kranlossningstabell

## Chaufförs- och mottagarhandbok

6

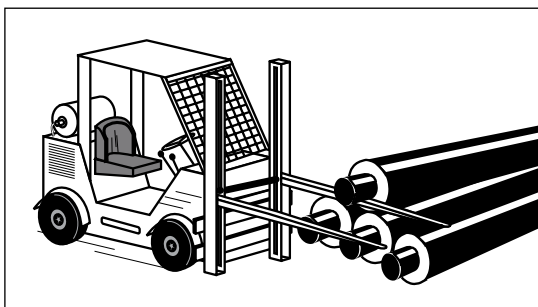
Tabellen nedan visar maximalt antal rör som får lyftas i varje lyft.

	12 m singelrör	12 m TwinPipe	16 m singelrör	16 m TwinPipe
Yttre mantelmått	Antal rör per lyft	Antal rör per lyft	Antal rör per lyft	Antal rör per lyft
90	20	10	20	
110	20	10	20	
125	20	10	20	
140	15	8	15	
160	10	5	10	
180	10	5	10	
200	8	4	2	
225	8	4	2	
250	5	3	2	
280	5	3	2	
315	2	2	2	1
355	2	1	1	1
400	1	1	1	1
450	1	1	1	1
600	1	1	1	1
560	1	1	1	1
630	1	1	1	1
710	1	1	1	1
800	1		1	
900	1		1	
1000	1		1	
1100	1		1	
1200	1		1	
1300	1		1	

# Lossning med truck

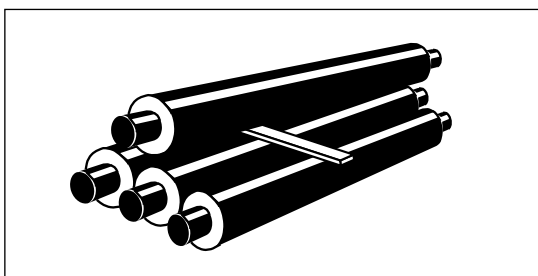
## Chaufförs- och mottagarhandbok

7

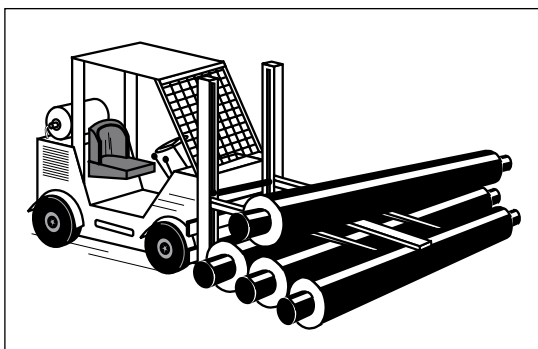


### Lossning med truck

Lyft upp rören försiktigt i ena änden så att det blir plats att lägga en träströ mellan rören. Lyft i friändarna.



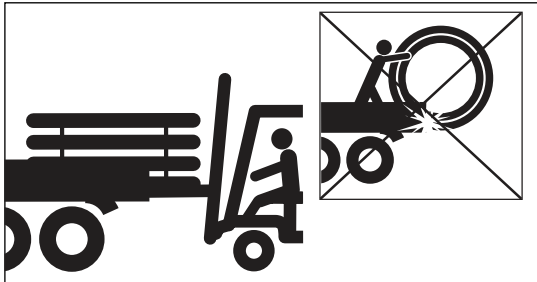
Placera en träströ mellan rören och lägg därefter ner dem igen.



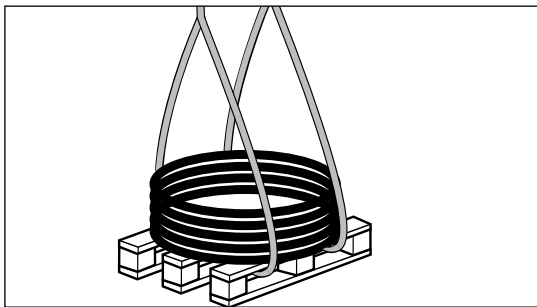
Lyft försiktigt av rören från trailerna med trucken.

# Lossning av rullar och tillbehör

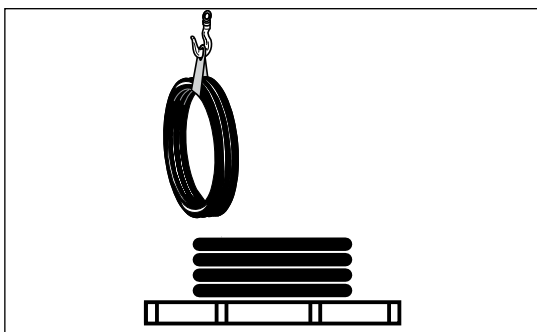
## Lossning av rullar och tillbehör



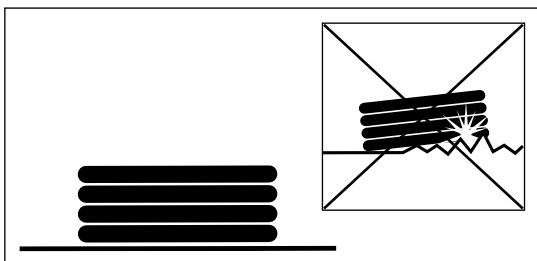
Rullar, prefabricerade delar och pallar får aldrig tip-pas eller kastas ned från trailern.



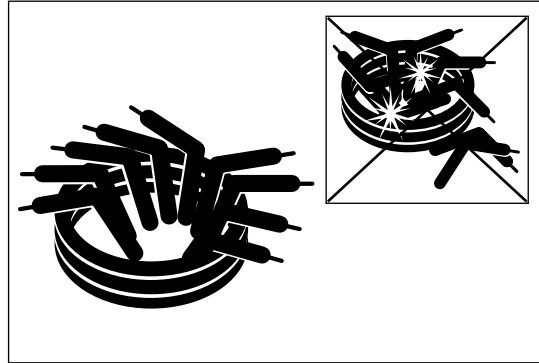
Placera stropparna under pallen



Om endast den översta rullen skall lossas från en pall, placeras stropparna som visas på bilden.

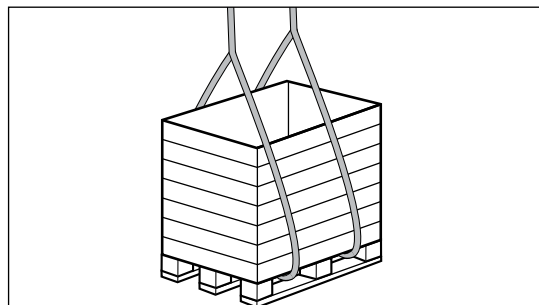


Lossning av rullar skall alltid ske på ett jämt underlag, så rullen har största möjliga stöd. Underlaget får inte innehålla sten som kan skada manteln.



## Komponenter inuti rullar

Täck rullarna invändigt med skyddsmaterial om prefabricerade delar eller andra komponenter skall placeras i rullen. Placera därefter komponenterna manuellt.



Vid lossning av pallar placeras stropparna under pallen.



# Returvaror

## Chaufförs- och mottagarhandbok

9

### Returvaror omfattar

- LOGSTOR standardvaror med 14-siffrigt artikelnummer t.o.m. dn 300 (ej påsskum, bågrör och kaprör) som är felfria och oskadade.
- Varor som kan returneras till lager. Kunden krediteras därefter efter gällande regler och avtal.

### Märkning av returvaror

- Kunden skall märka samtliga kolli med LOGSTORs returordernummer. Använd ev LOGSTORs returorderetiketter.
- Gods som inte är tydligt märkta med LOGSTORs returordernummer, kommer LOGSTOR dessvärre INTE att kunna kreditera.

### Hämtning av returvaror

- Kunden ordnar själv med returfrakt.
- Alternativt så planerar LOGSTOR hämtning av returvaror med returordern som underlag.
- En representant för kunden skall vara på plats för att hjälpa till med lastning av returvarorna.
- Inget annat gods än det som är angivet på returordern får returneras.

### Instruktion för hämtning av returvaror

- Om en kund har fler returorder än de som skall hämtas enl LOGSTOR, får dessa inte lastas utan godkännande från LOGSTOR.
- Om en returorder av någon anledning inte blir hämtad, kontakta LOGSTORs transportavdelning.
- Vid lastning av pallar och ramar skall antalet räknas och noteras på följesedeln.
- Gör noteringar på följesedeln så att dina kollegor och LOGSTORs personal kan se vad som är lastat ifall du inte själv skall lossa returgodset.
- Täck lösa muffar och andra tillbehör som inte är emballerade med en pressening vid lastning på öppen trailer.
- Notera på följesedeln om varorna är våta.
- Anmäl dig till godsmottagningen direkt vid ankomst till LOGSTOR så att returvarorna kan registreras innan lossning.

# Lagring

## Chaufförs- och mottagarhandbok

10

Om komponenterna skall ligga en längre tid, skall de skyddas mot väder och vind.

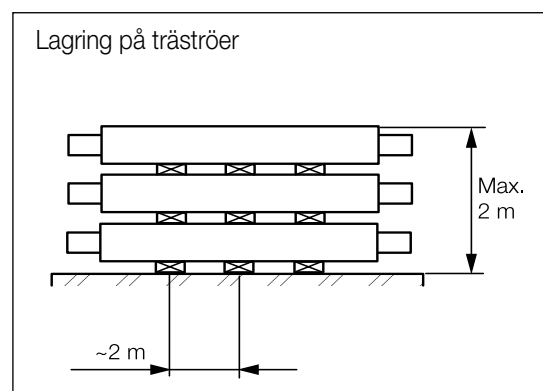
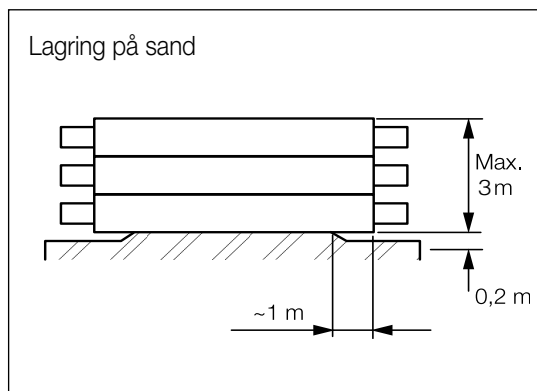
Krympmuffar skall förvaras svalt så att de inte krymper medan de förvaras.

Muffarna skall förvaras stående så att de vilar på en ände.

Det rekommenderas att rören inte staplas högre än 2 m.

Vid lagring på träströer rekommenderas att inte stapla rören högre än 2 m, vid lagring på sand är rekommenderad max höjd 3 m.

Tänk på att säkra materialet efter lossning. Den som ansvarar för upplaget, ansvarar även för säkerheten.



Den bästa sättet att förvara raka rör är att lägga dem på en jämnt och fast underlag av stenfri sand. För att förhindra nedsmutsning av rörändarna vid regn, skall rören inte ligga på stöd den yttersta metern i varje ände. Nedersta mantelrören skall ligga minst 0,2 m över mark.

Vid längre lagring på ströer skall dessa placeras så att rören får tillräckligt med stöd. Vid 12 m. rör skall fem ströer användas mellan varje lager och vid 16 m. rör skall sju ströer användas. Vid högre staplar placeras ströerna tätare, eller så används bredare ströer. Gummibeläggning kan vara nödvändigt för större rördimensioner.

